



**CTIF kilpailun kulku**  
(tarkemmat suoritusohjeet on määritelty säännöissä)

**Aikuisten kilpailusarja**

## Sisällys

### 1. KILPAILUN OSAT, KILPAILUJOUKKUE, -KALUSTO, -VARUSTEET JA -RADAT

1.1.	Kilpailun osat ja kilpailujoukkue	3
1.2.	Kilpailukalusto	3
1.3.	Kilpailuvarustus	4
1.4.	Kilpailuradat	4
2.	<b>SAMMUTUSOPERAATIO</b>	
2.1.	Kilpailuyksikön ryhmittäminen ja kaluston järjestäminen	5
2.1.1.	Ilmoitus ylituomarille	5
2.1.2.	Aloitukset	5
2.2.	Kilpailun kulku	5
2.3.	Imuletkun selvitys ja liittäminen	5
2.4.	Venttiiliköyden ja kannatinnarun kiinnittäminen sekä imuletkun laskeminen veteen	6
2.4.1.	Auenteen liittimen uusintakiinnitys	7
2.5.	Pääjohdon selvitys	7
2.6.	Ensimmäisen työjohdon selvitys	8
2.7.	Jakoliittimen ja letkun valvonta	9
2.8.	Toisen työjohdon selvitys	9
2.9.	Loppuasento	10
3.	<b>ESTEJUOKSUVIESTI</b>	
3.1.	Estejuoksuviestiin valmistautuminen	11
3.2.	Estejuoksuviestin suorittaminen	11

## 1. KILPAILUN OSAT, KILPAILUJOUKKUE, -KALUSTO, -VARUSTEET JA -RADAT

### 1.1. Kilpailun osat ja kilpailujoukkue

CTIF kilpailu koostuu kahdesta osasta:

- sammutusoperaatio (kuiva), jossa on mukana 9 kilpailijaa
- estejuoksuviesti, jossa on mukana 8 kilpailijaa

Sammutusoperaation kilpailijoiden tehtävät ovat seuraavat:

1. Yksikönjohtaja
2. Lähetti
3. Konemies
4. Hyökkäysparin johtaja
5. Hyökkäysmies
6. Vesiparin johtaja
7. Vesimies
8. Letkuparin johtaja
9. Letkumies

Kilpailijat on merkitty rintaan ja selkään kiinnitettävien taktisin merkein.

### 1.2. Kilpailukalusto

Kilpailukalustona on eurooppalainen kilpailukalusto, joka eroaa suomalaisesta lähinnä liittimien perusteella.

Sammutusoperaatiossa käytettävä kalusto:

- 1 kannettava moottoriruisku
- 4 A-Imuletkua (1,6m; molemmissa päissä liittimestä 0,5m etäisyydellä merkit)
- 2 B-paineletkua (3", 20m+kantolaite)
- 6 C-paineletkua (2", 15m+kantolaite)
- 2 C-suihkuputkea (2", ilman sulkua)
- 1 jakoliitin BCC tai BCBC (ruuvattavat venttiilit)
- 1 imusiivilä (pohjaventtiili ja erikseen kiinnityspisteet imuletkun kannatinnarulle ja venttiiliköydelle)
- 1 imuletkun kannatinnaru (Ø max. 8 mm, 15 m, pussissa)
- 1 venttiiliköysi (Ø max. 8 mm, 15 m, pussissa)
- 3 liitinavainta
- 1 pussillinen letkupaikkoja
- 2 letkunkannatinta
- 1 punainen lauta vedenottoaikan merkitsemiseksi (0,10 x 3,0m)

Estejuoksuviestissä käytettävä kilpailukalusto:

- 1 C-suihkuputki (2", ilman sulkua)
- 1 riippupalkki (pituus 6 m, leveys 0,2m, yläreuna 0,6m maanpinnan yläpuolella)
- 1 puinen seinäeste (korkeus 1,5m, koko juoksuradan levyinen)
- 1 ryömintäosuus, (muoviputki; pituus 8m; Ø 0,7-0,8m; sisäänmenoaukon pehmustus; putken alin kohta 0,15-0,20m juoksuradan yläpuolella)

## 1.3. Kilpailuvarustus

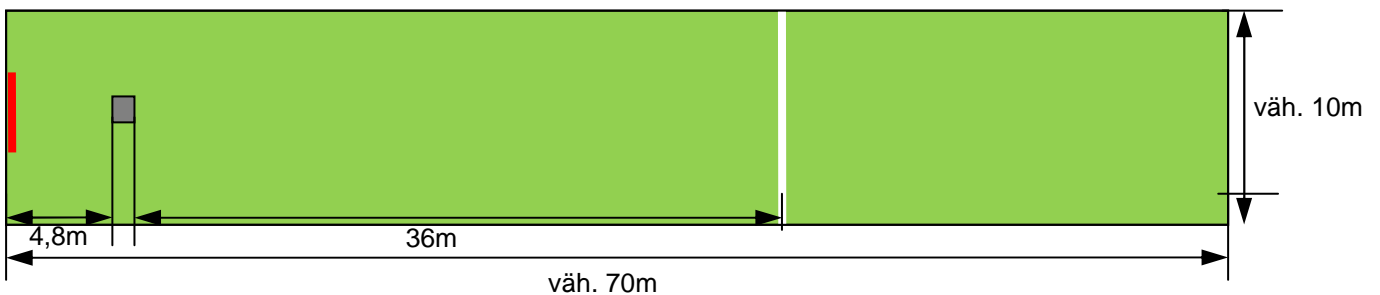
Kilpailijat esiintyvät oman maansa palokuntavarusteissa:

- sammutuspuku
- palokypärä
- palovyö (karabiinihaalla tai haalla varustettu)
- saappaat tai tukevat kengät (päällinen nahkaa tai keidonahkaa; tummat, nauhoilla sidottavat kengät hyväksytään; piikkareita tai nappulakenkiä ei hyväksytä)
- kirvestä tai savunaamaria ei käytetä.

## 1.4. Kilpailuradat

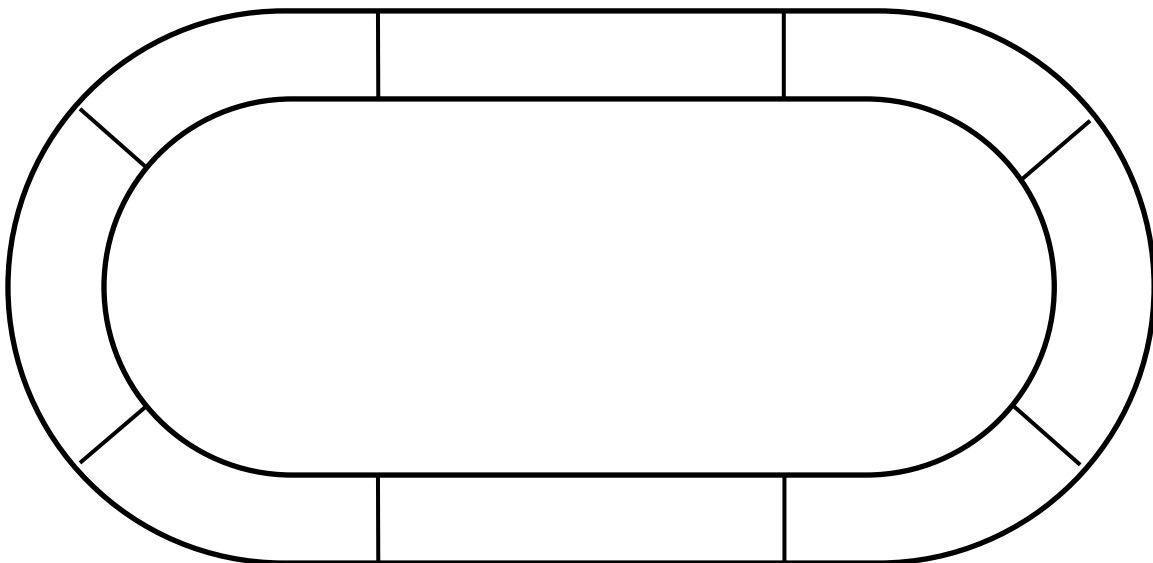
Sammutusoperaatio:

Kilpailua varten tarvitaan vähintään 70mx10m laajuinen tasainen ruohokenttä.



- Vedenottoaikka(punainen lauta 0,1x3,0m)
- Moottoriruisku (imaukosta vedenottoaikalle)
- Poikittaisviiva (moottoriruiskun oikeanpuoleisesta paineaukosta mitattuna)

Estejuoksuviesti:



## 2. SAMMUTUSOPERAATIO

### 2.1. Kilpailuyksikön ryhmittäminen ja kaluston järjestäminen

Kutsun saatuaan kilpailuyksikkö saapuu yksikönjohtajan johdolla kilpailuradalle, antaa arvostelukirjekuoren tuomarille 4 ja laittaa kilpailukaluston valmiiksi tuomari 4:n valvonnassa. Tuomari 4 antaa kilpailujoukkueelle käskyn *"Kalustolle!"* Kilpailujoukkue ryhmittyy paririviin ja odottaa ylituomaria. Kilpailukalustoon ei saa koskea tämän jälkeen ilman tuomari 4:n lupaa. Puhuminen on kielletty siitä hetkestä eteenpäin, kun ylituomari saapuu kilpailujoukkueen luo siihen asti kun kilpailusuoritus on saatu päätökseen ja tuomariryhmä on sen tarkistanut.

#### 2.1.1. Ilmoitus ylituomarille

Kun kilpailuyksikkö on saapunut tuomariryhmän eteen, yksikönjohtaja ilmoittaa ylituomarille oman maansa tapaan, esim. *"Kilpailuyksikkö N.N. valmiina kilpailuun"* ja palaa takaisin paikalleen.

#### 2.1.2. Aloitus

Ylituomari kysyy yksikönjohtajalta onko kilpailukalusto kunnossa, jonka jälkeen ylituomari antaa käskyn *Aloittakaa!* Yksikönjohtaja astuu neljä askelta eteenpäin, kääntyy vasempaan ja käskyn: *"Palokohde suoraan edessä, vedenottoa paikkana puro, jakoliitin 2:n B-letkun päähän, hyökkäyspari selvittää pääjohdon, josta kaksi työjohtoa, kummassakin 2 C-letkua, 1. ja 2. suihkuputki – vihellys."* (Vihellys on aloitusmerkki ja korvaa *Suorita!* -käskyn). Ajanotto alkaa vihellyksestä.

### 2.2. Kilpailun kulku

Konemies komentaa *"4 imuletkua!"* ja siirtyy kannettavan moottoriruiskun imuaukole.

Hyökkäyspari aloittaa pääjohdon selvittämisen.

Vesipari ja letkupari siirtyvät imujohdoille.

Yksikönjohtaja ja lähetti siirtyvät jakoliittimen oletetulle sijaintipaikalle.

### 2.3. Imuletkun selvitys ja liittäminen

Konemies ottaa köysipussit, imusiivilän vieressä olevat kaksi liitinavainta ja imusiivilän ja menee paikalle, missä imusiivilä liitetään.

Vesipari asettaa imujohdot paikalleen ja siirtyvät lähinnä vedenottoa paikkaa olevan imuletkun luo, asettuvat haara-asentoon imuletkun ylle (katse vedenottoa paikkaan päin) ja nostavat imuletkun ylös.

Samaan aikaan vesiparin johtaja ottaa konemieheltä imusiivilän ja asettuu vastapäätä letkuparin johtajaa. Vesiparin johtaja pitää imusiivilää ja letkuparin johtaja imuletkua sellaisella korkeudella, että liittimet voivat lähestyä toisiaan likimain vaakasuojaan.

Vesimies on tällä välin ottanut konemieheltä köysipussit, avannut ne ja asettanut valmiiksi.

Vesiparin johtaja ja letkuparin johtaja liittävät imuletkun ja imusiivilän käsillään. Tämän jälkeen konemies antaa kummankin parin johtajalle liitinavaimen haluamallaan tavalla ja haluamaltaan puolelta. Vesiparin ja letkuparin johtajat kiristävät liittimen liitinavaimilla ja pitävät avaimet itsellään. Tämän jälkeen letkupari ja vesipari laskevat imuletkun ja siihen liitetyn imusiivilän maahan. Letkupari tekee täyskäännöksen (vasemmalla jalalla) ja seisoo liitetyn imuletkun oikealla puolella (sammutus-suuntaan nähden). Sitten se siirtyy imujohdon oikealla puolella seuraavalle imuletkulle, tekee siellä jälleen täyskäännöksen (vasemmalla jalalla) ja asettuu haara-asentoon liitettävän imuletkun ylle.

Samaan aikaan vesipari ottaa askeleen oikealle ja seisoo myös imujohdon oikealla puolella. Vesiparin johtaja siirtyy imujohdon oikealla puolella seuraavaksi liitettävälle liitinparille, ja vesimies siirtyy liitetylle liitinparille. He ottavat nyt askeleen vasemmalle asettuen haara-asentoon imujohdon ylle.

Molemmat parit nostavat imuletkut ylös ja toimivat vastaavasti kuin imusiivilän liittämässä. Imuletkuja liitettäessä vesiparin ja letkuparin on oltava haara-asennossa imuletkujen yllä. Muiden liitinparien liittäminen suoritetaan vastaavasti. Tällöin kuitenkin myös vesimiehen on astuttava jokaisen liittämisen jälkeen imujohdon viereen sen oikealle puolelle.

Vesiparin ja letkuparin samanaikaisen työskentelyn varmistamiseksi liittämisen aikana konemies voi antaa letkujen kohottamiseksi ja laskemiseksi esim. käskyt "*Letku – nosta!*" ja "*Letku – laske!*" tai vastaava käsky omalla kielellään. Konemies voi seurata liitossuoritusta haluamastaan paikasta.

Kun kaikki imuletkut on liitetty, vesiparin johtaja antaa liitinavaimensa letkumiehelle. Avain voidaan luovuttaa myös imujohdon laskemisen jälkeen. Letkuparin johtaja pitää liitinavaimen itsellään.

#### **2.4. Venttiiliköyden ja kannatinnarun kiinnittäminen sekä imuletkun laskeminen veteen**

Konemies antaa käskyn "*Kannatinnaru sitokaa!*". Letkuparin johtaja juoksee imusiivilälle ja ottaa pussin, jossa on venttiiliköysi. Vesimies siirtyy imujohdon vasemmalle puolelle ja nostaa toisen imuletkun keskikohtaa jonkin verran ylös. Konemies tarttuu neljänteen imuletkuun viimeisen liittimen läheisyydessä ja nostaa sitä jonkin verran ylös. Vesiparin johtaja ottaa köysipussin ja imuletkun kannatinnarun ja kiinnittää koukun imusiivilän renkaaseen. Vesiparin johtaja vetää imuletkun kannatinnarun pussista imujohdon oikealla puolella seisten ja solmii jokaisen liitinparin alapuolelle (veden puolelle) puolipolvisolmun siten, että naru jännittää imujohdon loivaan aaltomuotoon. Solmukohta ei saa olla liittimien yläpinnalla. Se ei saa myöskään olla yli 50 cm:n (katso merkki) päässä liittimestä.

Letkuparin johtaja kiinnittää tällä välin venttiiliköyden koukun pohjaventtiilin renkaaseen. Hän saa kuitenkin nostaa imusiivilän ylös jo sillä aikaa kun vesiparin johtaja kiinnittää imuletkun kannatinnarun siihen. Letkuparin johtaja saa tällöin laskea liitinavaimen vähäksi aikaa maahan.

Kun vesiparin johtaja on sitonut puolipolven kolmannen ja neljännen imuletkun välisen liitoksen alapuolelle, konemies komentaa: "*Imujohto veteen!*". Konemies jää neljännen imuletkun viimeisen liittimen luo. Vesimies tarttuu toisen ja kolmannen imuletkun väliseen liittimeen. Letkumies tarttuu ensimmäisen ja toisen imuletkun väliseen liittimeen. Letkuparin johtaja tarttuu imusiivilään.

Konemies, vesimies ja letkupari kantavat nyt valmiiksi liitetyn imujohdon toisen pään kannettavan moottoriruiskun imuaukon luo, toisen pään vedenotto paikalle (punainen lauta). Vesimies ja letkupari laskevat imujohdon maahan. Letkuparin johtaja laskee imujohdon pään punaisen laudan toiselle puolelle. Imusiivilän tulee olla kokonaan punaisen laudan toisella puolella. Venttiiliköyden tulee olla kiinnitettynä jo tätä ennen. Venttiiliköyden pussi ei saa koskea punaisen laudan takana olevaa maata.

Konemies asettuu haara-asentoon imujohdon ylle. Hänen ei tarvitse laskea sitä maahan. Vesimies asettuu konemiehen taakse haara-asentoon imujohdon ylle. Molemmat nostavat imujohtoa sopivasti koholle. Konemies liittää imujohdon kannettavan moottoriruiskun imuaukkoon käyttämällä kolmatta, moottoriruiskun imuaukon alla olevaa liitinavainta. Tätä ennen ei liitinavainta saa ottaa. Liitinavainta saa käyttää ylhäältä, alhaalta tai sivulta päin.

Tällä välin vesiparin johtaja kiinnittää imuletkun kannatinnarun moottoriruiskun oikeanpuoleiseen, etummaiseen kantosankaan. Kannatinnaru on vedettävä pääjohdon liitetyn B-letkun ali.

Letkuparin johtaja asettaa köysipussin, jonka venttiiliköysi on ulosvedettynä, moottoriruiskun vasemmalle puolelle eli moottorin (ilman kantosankaa) ja kantotuen väliselle alueelle. Venttiiliköyttä ei saa vetää ulos köysipussista heittämällä.

Kun konemies on kiinnittänyt imujohdon moottoriruiskuun ja asettanut liitinavaimen kiristysvalmiiksi, hän ilmoittaa: *"Imu selvä!"* Imuletkun kannatinnarun ei tarvitse vielä olla kiinnitettynä moottoriruiskun oikeanpuoleiseen, etummaiseen kantosankaan, eikä venttiiliköyden tarvitse vielä olla ulosvedettynä. Ei myöskään katsota virheeksi, jos ei imusiivilä ole vielä "vedessä".

Vesi- ja letkupari, lukuun ottamatta vesiparin johtajaa hänen kiinnittäessään imuletkun kannatinnarua kantosankaan, eivät saa ohittaa moottoriruiskun etureunaa eivätkä siirtyä seuraaviin tehtäviin ennen komentoa *"Imu selvä!"*. Komennon jälkeen konemies voi pitää liitinavaimen itsellään tai laskea sen maahan. Hän saa jättää sen myös liittimeen. Komennon jälkeen konemies saa kiristää liitintä, mutta hän ei enää saa asettaa liitinavainta uudelleen. Imuletkun kannatinnarun on nyt oltava jännittyneenä.

#### 2.4.1. Auenneen liittimen uusintakiinnitys

Jos liitinpari aukeaa ennen *"Imu selvä!"*-komentoa, konemies saa päättää, määrääkö hän vesiparin ja letkuparin auenneelle liitinparille komennolla *"Imujohdolle!"*, jolloin nämä liittävät sen uudestaan kilpailumääräysten mukaisesti, vai antaako hän työn jatkaa. Vesipari ja letkupari voivat kiinnittää liitinparin uudelleen myös itsenäisesti. Uusintaliitoksen on tapahduttava samassa järjestyksessä ja samalla tavalla kuin ensimmäisen liitoksen, ja sen suorittavat samat kilpailijat.

#### 2.5. Pääjohdon selvitys

Hyökkäyskäsken saatuaan hyökkäysparin johtaja ja hyökkäysmies ottavat kumpikin yhden B-letkun.

Hyökkäysmies avaa B-letkunsä kantolaitteen ja kytkee letkun moottoriruiskun oikeanpuoleiseen paineaukkoon. Hyökkäysparin johtaja tarttuu selvitetävän letkun vapaaseen liittimeen ja vetää letkun palokohteen suuntaan täyteen pituuteen. Hyökkäysmies valvoo, ettei B-letkuun muodostu liian terävää kulmaa ruiskun luona. Kulma syntyy vain jos pääjohdon ensimmäinen B-letku ei osu maahan moottoriruiskun (ilman kantosankaa) alueen sisällä.

Heti kun hyökkäysmies on liittänyt B-letkun moottoriruiskuun, juoksee hyökkäysmies hyökkäysparin johtajan luokse. Vedettyään ensimmäisen B-letkun täyteen pituuteen hyökkäysparin johtaja avaa toisen B-letkun kantolaitteen. Hyökkäysmies ottaa hyökkäysparin johtajan avaaman B-letkun toisen pään ja vetää sen merkkiin asti (36 m).

Samaan aikaan hyökkäysparin johtaja liittää toisen B-letkun ensimmäisenä selvitettyyn B-letkuun. Hyökkäysparin johtaja saa liittää B-letkut toisiinsa jo ennen hyökkäysmiehen saapumista.

Hyökkäysmiehen tai hyökkäysparin johtajan ei tarvitse välttämättä astua B-letkujen päälle niitä vedettäessä. Paineletkuja ei tarvitse vetää auki, ne voidaan myös heittää auki. Pääjohtoa selvitettäessä minkään paineletkun liitin ei saa pudota maahan. Selvitetyt paineletkut eivät saa olla kierteellä.

## 2.6. Ensimmäisen työjohdon selvitys

Pääjohdon selvityksen jälkeen hyökkäysparin johtaja ottaa jakoliittimen, yhden C-letkun, yhden C-suihkuputken ja yhden letkunkannattimen. Hyökkäysmies ottaa kaksi C-letkua. Molemmat juoksevat taas pääjohdon vapaaseen päähän. Hyökkäysparin johtaja jättää jakoliittimen sinne. Jakoliitin tai suihkuputki ei saa pudota maahan sammutusoperaation aikana.

Hyökkäysmies asettaa toisen C-letkun varalle jakoliittimen viereen, sen oikealle puolelle. Varalla olevaa C-letkua ei saa heittää. Kiepillä oleva C-letku voi olla makuullaan tai pystyssä, ja liittimet voivat osoittaa mihin suuntaan tahansa. Varalla olevan C-letkun on enintään kahden metrin päässä jakoliittimestä. Varaletkut ovat myös väärin sijoitetut jos jokin osa esim. osa pääjohdon tai imujohdon paineletkun liittimestä on makuullaan. Letkunkannatinta ei oteta huomioon.

Hyökkäysmies avaa toisen C-letkun kannattimen, hyökkäysparin johtaja tarttuu sen vapaaseen liitimeen ja vetää letkun täyteen pituuteensa sammutussuuntaan. C-letku on vedettävä täyteen pituuteensa siten että sen pituus ei saa lyhentyä 2 metriä enempää. Ei ole virhe jos pääjohdon ensimmäinen C-letku on jo avattu kun vesimies asettaa varaletkut jakoliittimen viereen.

Hyökkäysmies liittää jakoliittimen B-pääjohtoon ja C-letkun jakoliittimen vasempaan paineaukkoon. Järjestyksellä ei ole väliä.

Hyökkäysparin johtaja laskee suoraksi vedetyn C-letkun liittimen maahan, avaa kantamansa C-letkun kantolaitteen, liittää sen toisen liittimen selvitettyyn C-letkuun, toisen C-suihkuputkeen ja odottaa hyökkäysmiestä. On virhe, jos hyökkäysparin johtaja vetää avaamansa C-letkun suoraksi. Hyökkäysparin johtaja voi päättää liittääkö hän ensin molemmat C-letkut vai suihkuputken C-letkuun. Ensimmäistä C-letkua suoraksi vedettäessä ei saa liittää C-letkuja toisiinsa tai C-suihkuputkea C-letkuun.

Hyökkäysmies heittää avatun C-letkun ja varmistaa, että työjohto on oikein selvitetty. C-letkua avattaessa C-suihkuputken ei vielä tarvitse olla liitettynä siihen, eikä C-letkujen liitettynä toisiinsa. Hyökkäysmiehen on tartuttava toiseen C-letkuun ainakin toisella kädellä. Sen avaaminen pelkällä jalalla ei ole sallittua. Toinen C-letku on oikein selvitetty, jos letkun kaarien pää ei muodosta spiraalia tai kehää (vähintään 360°) eikä letku ole itsensä päällä. Jos toinen C-letku on heitetty "kasaan" ja on moninkertaisesti itsensä päällä tai on kierteellä ja muodostaa ns. korkkiruuvien, on kyseessä virheellinen suoritus.

Heti kun hyökkäysparin johtaja on liittänyt C-letkut yhteen ja C-suihkuputken toiseen C-letkuun, hän antaa jakoliittimellä olevalle kilpailijalle komennon "*Ensimmäinen suihku – vettä!*". Hyökkäysmies tulee nyt hyökkäysparin johtajan oikealle puolelle. Molemmat seisovat rintama hyökkäyssuunnassa ja tarttuvat suihkuputkeen tai työjohdon päähän molemmin kasin.

Hyökkäysparin johtaja voi antaa käskyn "*Ensimmäinen suihku – vettä!*" jo ennen kuin hyökkäysmies on hänen luonaan. Työjohdon on kuitenkin oltava valmiiksi liitetty.



Välittömästi komennon "*Ensimmäinen suihku – vettä!*" jälkeen hyökkäysparin johtajan ja hyökkäysmiehen on oltava loppuasennossa. Ajanoton pysäyttämisen jälkeen he eivät enää saa muuttaa asentoaan eivätkä nostaa maassa olevaa kalustoa.

## 2.7. Jakoliittimen ja letkun valvonta

Sammutuskäskyn jälkeen yksikönjohtajan ja lähetin on lähdettävä heti jakoliittimen todennäköiselle sijaintipaikalle. Lähetti voi hoitaa jakoliittintä letkuparin johtajan saapumiseen asti. Siinä tapauksessa hänen on hoidettava letkuparin johtajan tehtäviä.

Letkuparin johtaja (tai lähetti) hoitaa jakoliittintä kun hän seisoo haara-asennossa pääjohdon yllä, jakoliittimen välittömässä läheisyydessä. Tästä hetkestä lähtien katsotaan jakoliittin miehitetyksi.

Kun jakoliittin on liitetty pääjohtoon ja jakoliittin on miehitetty, letkuparin johtaja (tai lähetti) antaa konemiehelle käskyn "*Vettä!*". Konemies nostaa käden päänsä yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi ja avaa moottoriruiskun paineaukon venttiilin. Letkuparin johtaja (tai lähetti) ei saa ojentaa jakoliittintä hyökkäysmiestä tai vesimiestä kohti paineletkujen liittämisen helpottamiseksi.

Hyökkäysparin johtajan komennettua "*Ensimmäinen suihku – vettä!*" letkuparin johtaja (tai lähetti) nostaa kätensä pään yläpuolelle ymmärtämisen merkiksi ja avaa jakoliittimen vasemman paineventtiilin.

Paineventtiiliä ei saa avata ennen "*Vettä!*"-komentoa.

Jos hyökkäysparin johtaja antaa käskyn "*Ensimmäinen suihku – vettä!*" jo ennen kuin letkuparin johtaja on antanut konemiehelle käskyn "*Vettä!*", letkuparin johtaja ilmoittaa ymmärtäneensä käskyn nostamalla kätensä pään yläpuolelle. Letkuparin johtaja (tai lähetti) saa päättää, antaako ensin konemiehelle käskyn "*Vettä!*" vai avaako ensin jakoliittimen vasemman paineventtiilin. Konemies (letkuparin johtaja) ilmoittaa ymmärtäneensä käskyn nostamalla kätensä pään yläpuolelle. Konemiehen ja letkuparin johtajan (lähetin) on nostettava kätensä yli pään korkeudelle.

Ruiskun ja jakoliittimen paineaukot on avattava ääriasentoonsa. Ei ole virhe jos venttiili on kierretty puoli kierrosta takaisin päin.

Letkumies ottaa letkusidepussin, juoksee pääjohdon B-letkujen väliselle liittimelle ja asettuu seisomaan sen luo rintama hyökkäyssuunnassa.

Jos lähetti on hoitanut jakoliittintä, hän lähtee pois heti, kun letkuparin johtaja on saapunut jakoliittimelle. Jos hyökkäysparin johtajan käsky "*Ensimmäinen suihku – vettä!*" tulee samaan aikaan, kun letkuparin johtaja ottaa jakoliittimen hoitaakseen, ja jos lähetti ja letkuparin johtaja nostavat yhtäikää kätensä ylös, sitä ei tuomita virheeksi.

## 2.8. Toisen työjohdon selvitys

Konemiehen komennettua "*Imu selvä!*" vesiparin johtaja ottaa yhden C-letkun, yhden C-suihkuputken ja yhden letkunkannattimen. Vesimies ottaa kaksi C-letkua.

Molemmat juoksevat jakoliittimelle ja selvittävät toisen työjohdon vastaavalla tavalla kuin hyökkäyspari on selvittänyt ensimmäisen työjohdon, paitsi että toinen työjohto liitetään jakoliittimen oikeaan paineaukkoon.

Toisen paineaukon avauskäsky kuuluu "*Toinen suihku – vettä!*". Letkuparin johtaja nostaa kätensä merkiksi, että on ymmärtänyt käskyn, avaa jakoliittimen oikean paineventtiilin ja nousee pystyyn.

Jos käskyt "*Ensimmäinen suihku – vettä!*" ja "*Toinen suihku – vettä!*" tulevat yhtäaikaa, letkuparin johtajan on nostettava kätensä kaksi kertaa pään yläpuolelle.

Kun letkuparin johtaja on avannut jakoliittimen molemmat paineventtiilit, hänen on jäätävä loppuasentoon.

## 2.9. Loppuasento

Sammutusoperaation jälkeen kilpailijoiden on seisottava seuraavassa asennossa:

### Yksikönjohtaja

Jakoliittimen kohdalla n. 4 askelta siitä oikealle, rintamasuunta jakoliittimeen päin.

### Lähteti

1 askel yksikönjohtajan takana ja 1 askel hänestä vasemmalle, rintamasuunta jakoliittimeen päin.

### Konemies

Imujohdon tai kannettavan moottoriruiskun vieressä sen oikealla puolella, rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava liitinavain, joka voi kuitenkin olla myös hänen edessään, vieressään tai moottoriruiskun imuaukon päällä tai alla.

### Hyökkäysparin johtaja

Ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen vasemmalla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava kaksi kantolaitetta ja yksi letkunkannatin.

### Hyökkäysmies

Ensimmäisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen oikealla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava kaksi kantolaitetta.

### Vesiparin johtaja

Toisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen vasemmalla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava yksi kantolaite ja yksi letkunkannatin.

### Vesimies

Toisen työjohdon suihkuputken tai sen toisen C-letkun vieressä sen oikealla puolella, pitäen molemmin käsin suihkuputkea tai C-letkua. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava yksi kantolaite.

### Letkuparin johtaja

Haara-asennossa pääjohdon toisen B-letkun yllä välittömästi jakoliittimen takana. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava liitinavain.

### Letkumies

Pääjohdon B-letkujen välisen liittimen vasemmalla tai oikealla puolella tai sen yllä. Rintama hyökkäyssuunnassa. Hänellä on oltava letkusidepussi ja liitinavain.

### 3. ESTEJUOKSUVIESTI

#### 3.1. Estejuoksuviestiin valmistautuminen

Yksikönjohtaja johtaa kilpailuyksikön sammutusoperaatiosta estejuoksuviestin kokoontumispaikalle. Matkalla kokoontumispaikalle ei saa vaihtaa kilpailijoita. Lähtöpaikan edessä olevalla suljetulla tarkastusalueella kilpailuyksiköt tarkastetaan uudelleen. Vain se kilpailija joka ei osallistu estejuoksuviestiin ilmoitetaan tarkastuksen suorittaville tuomareille. Tämä kilpailija poistuu kilpailualueelta. Jos joku joukkueen kilpailijoista on loukkaantunut sammutusoperaatiossa, karsiutuu tämä automaattisesti. Jos enemmän kuin yksi joukkueen jäsenistä on loukkaantunut, joukkuetta ei arvostella.

Lähtötuomarin määräyksestä kilpailuyksikkö marssii juoksuradalle. Yksikönjohtaja päättää kilpailijoiden järjestyksen. Tämän mukaan määräytyy myös, mistä esteestä kunkin kilpailijan on selvittävä.

#### 3.2. Estejuoksuviestin suorittaminen

Kun estejuoksuviestin johtaja on varmistanut, että kilpailijat ovat määräysten mukaisilla paikoilla ja ajanottajat sekä maalituomarit ovat valmiina ajanottoon, hän käskää lähtötuomareiden antaa lähtökomennon. Lähettäjä asettuu lähtöviivojen sivulle ja antaa seuraavan esikomennon: *"Komennan kohta: paikoillenne – matkaan!"* Tämän jälkeen hän antaa lopullisen lähtökomennon sanoen: *"Komentoni kuuluu: 'paikoillenne – matkaan!'"*

Lähtökomento voidaan kuitenkin antaa myös starttipistoolilla, tällöin esikomento jää pois ja lopullinen komento kuuluu: *"Paikoillenne – laukaus."* Jos joku kilpailijoista tekee varaslähdön, keskeytetään juoksu ja kilpailu aloitetaan uudestaan. Jos sama kilpailija aiheuttaa vielä toisen varaslähdön keskeytetään juoksu vielä kerran ja joukkuetta rangaistaan miinuspisteillä varaslähdöstä.

Lähtökomento tulee välittää maaliin kaiuttimilla, puhelimella tai radiopuhelimella, jotta ajanottajat ja mahdollisesti myös maalituomarit voivat käynnistää sekuntikellot. Ensimmäinen juoksija juoksee nyt toisen kilpailijan luo ja antaa hänelle suihkuputken. Suihkuputken luovutuksen on tapahduttava vaihtoalueella.

Toinen juoksija ottaa suihkuputken juoksee kolmannen juoksijan luo, jolle hän antaa suihkuputken jälleen vaihtoalueella. Kolmannen juoksijan on ylitettävä osuutensa puoliväliin pystytetty riippupalkki. Seitsemännen juoksijan on kiivettävä juoksuosuutensa puoliväliin pystytetyn seinäesteen yli. Kahdeksas juoksija ryömii ryömintäosuuden läpi.

Esteiden kiertämisestä tai väliin jättämisestä, suihkuputken heittämisestä esteen yli jne. rangaistaan virhepisteillä. Suihkuputken saanutta kilpailijaa ei saa työntää eikä suihkuputken luovuttanut kilpailija saa seurata häntä. Luovutettuaan suihkuputken seuraavalle juoksijalle juoksija saa juosta vaihtoalueen rajan yli. Kilpailijoiden on juostava omilla radoillaan eivätkä he saa häiritä naapuriratojen juoksijoita. Tämä koskee erityisesti niitä jotka juoksevat vaihdon jälkeen ulos alueelta.

Heti kun viimeinen juoksija ylittää maalilinjan, kyseisen radan ajanottaja ja maalituomari pysäyttävät ajan.

*Viimeksi päivitetty: 29.4.2010.*